

# Multifunktionelle stier i Assens Kommune

- Et sammenhængende stisystem nær Assens-banen, som binder hele Assens Kommune sammen
- Sammenhæng med andre stisystemer i kommunen og regionale stier som Øhavsstien og Lillebæltstien m.fl.
- Udnyttelse af de planerede arealer over Assens Forsynings nye kloakrør der er nedgravet og bliver nedgravet over de kommende år eller arealet langs Assens banen.

---

## ***Delprojekt: Natursti/sikker skolevej Glamsbjerg, Nårup, Verninge, Tommerup og Tommerup Stationsby.***



***Se også overordnet projektbeskrivelse for  
Multifunktionelle stier i Assens Kommune.***

# INDHOLDSFORTEGNELSE

<b>FORSIDE .....</b>	<b>1</b>
<b>INDHOLDSFORTEGNELSE .....</b>	<b>0</b>
<b>0. RESUMÉ .....</b>	<b>2</b>
<b>1. IDÉ OG MÅL / VISIONEN .....</b>	<b>3</b>
<b>2. BAGGRUND .....</b>	<b>4</b>
<b>3. MÅLGRUPPE .....</b>	<b>6</b>
<b>4. HANDLINGER – DET GØR VI .....</b>	<b>7</b>
<b>5. TIDSPLAN .....</b>	<b>7</b>
<b>6. SAMARBEJDSPARTNERE/KOMPETENCER.....</b>	<b>7</b>
<b>7. FORMIDLING .....</b>	<b>8</b>
<b>8. EVALUERING .....</b>	<b>8</b>
<b>9. BUDGET OG FINANSIERINGSPLAN.....</b>	<b>8</b>
<b>10. USIKKERHEDER.....</b>	<b>8</b>
<b>11. ANSØGER OG FORANKRING .....</b>	<b>8</b>

## **BILAG**

1. Kort over stiforløb

## 0. Resumé

### Ud i naturen! – Gør Assens til en grøn sti-kommune.

Der henvises til den overordnede beskrivelse af Multifunktionelle stier tværs gennem Assens Kommune. Dette delforjekt fra Glamsbjerg til Tommerup Stationsby er et delforjekt af det samlede projekt



Figur 1: Delforjektet ligger op ad Assens Forsynings næste etape fra Glamsbjerg til Tommerup st. Anmærket med rødt.

- ✓ Området fra Glamsbjerg til Tommerup Stationsby vil med en 14 km cykel- og natursti åbne for mere sammenhængskraft og især forbedre børns daglige transport til/fra skole og idrætsaktiviteter.

### Hvorfor er det NU?

Nyt rensningsanlæg og nedgravede kloakrør gør nye stier billigere NU.

- **Det efterlader planerede og ryddede strækninger, som bare kalder på en god fast overfladebelægning for at skabe en attraktiv sti NU!**
- **Assens Forsyning projekterer del strækningen i 2021-2022, så dialog med lodsejere og afslutning over spildevandsledninger skal med NU.**
- **Det gør det let og økonomisk fordelagtigt at etablere nye stier NU.**
- **Sammen med regeringens målsætning og økonomisk støtte via finansloven til at etablere nye stier, er det NU!**
- **Sammen med Corona-krisens nedlukning af Danmark, er nye stier en del af off. projekter til at gen-aktivere Danmark. NU!**

## 1. IDÉ OG MÅL / VISIONEN

---

Der henvises til den overordnede beskrivelse af Multifunktionelle stier tværs gennem Assens Kommune.

- ✓ Vi støtter Assens Kommunes visionsplan mod 2030 med et grønt aftryk.
- ✓ Vi støtter en "ud-i-naturen" mulighed og en bevidstgørelse med en miljørigtig fritid, lokaltransport og styrkelse af den bilfri transport i lokalområderne.
- ✓ Vi støtter, at børn kan cykle i skole og til fritidsaktiviteter
- ✓ Vi støtter, at lysten og trygheden ved at lade sit barn cykle – i stedet for at køre barnet i bilen - fremmes. Det er sundere for barnet og bedre for miljøet.
- ✓ Vi tror på, at kan børn cykle i skole og til fritidsaktiviteter stimuleres landsbyernes tiltrækning af nye beboere og udvikling af tilbud fra butikker, erhverv og fritidsklubber.
- ✓ Vi tror på, at kan borgerne cykle til indkøb, på arbejde eller andet formål på stier, skabes en naturlig form for motion og reducerer biltrafikken til gavn for miljøet og reducerer CO<sub>2</sub> udledningen.

### Fordele ved en god sti fra Glamsbjerg til Tommerup Stationsby

I dag skal man på cykel eller til fods ud på stærkt trafikerede veje for at komme rundt mellem byerne

- ✓ Assensvej er ingen sikker vej for cyklister og for børn.
- ✓ En god cykelsti/natursti langs banen giver tryghed for børn og forældre – stimulerer cyklismen – forkorter afstanden.
- ✓ Børn og voksne i de 5 byer får en bilfri genvej til og fra samt mellem hinanden
- ✓ Tommerup station kan man med en sti let komme til på cykel eller elcykel og derfra videre til Danmark og hele verden
- ✓ Flere børn og voksne kan færdes mellem byerne og styrke ikke mindst idrætsfaciliteter som friluftsbadet og Tommerup Fyrtårn for ikke at nævne div. uddannelsesinstitutioner i Glamsbjerg – HF, VUC, Vestfyns gymnasium, 10. klasses center
- ✓ Fritidstilbud som fodbold, håndbold, hal-aktiviteter, inden- og udendørs svømmehaller, spejdere etc. stimuleres med en mere sikker transportvej for især børn og unge
- ✓ Voksne og ældres indkøb i byerne og øget brug af el-cykler stimuleres til at blive bilfri
- ✓ En øget turisme skaber potentiale for hoteller, restauranter, shelters, gårdbutikker og mange andre tilbud i landdistrikter og landsbyer
- ✓ Mulighed for tilknytningen til den Lillebæltstien og Øhavsstien giver mulighed for afstikkere og videre perspektiver for de, der vil opleve mere og ønsker længere ruter.
- ✓ Strækningen er en del af den samlede strækning "Assinoen" der har til hensigt at binde hele kommunens stisystemer sammen.

En sti fra mellem de 5 byer vil løse flere trafikale problemer og skabe nye muligheder for såvel lokale beboere som for andre, der besøger området.

Den vil skabe udvikling og gøre det mere attraktivt at flytte til området med såvel trafikale som rekreative forbedringer.

### Sti fra Glamsbjerg til Tommerup stationsby.

Den lokale arbejdsgruppe har fokus på

- ✓ En Glamsbjerg-Tommerup Stationsby-sti skal optimere et behov for en mere trafiksikker skolevej på strækningen, hvor børn cykler tidligt morgen, midt på dagen og om aftenen til

- fritid.
- ✓ Hele vejen fra Glamsbjerg til Tommerup Stationsby – som også åbner muligheder for borgere i Nårup, Tommerup, Verninge, Holmehave m.fl.
- ✓ Stien vil give en alternativ rute fra banens skæring af Glamsbjerg Hus til Nårup, med en afstikker til Verninge, videre til Tommerup for at nå til Tommerup Stationsby

Ruten fra Glamsbjerg til Tommerup Stationsby er ca. 10 km og kan på cykel tilbagelægges på ca. 30 min, der er ca. samme afstand fra Glamsbjerg til Verninge. Samme tur vil i bil eller bus tage ca. 18 minutter.

Målet er at skabe en trafiksikker cykelrute, hvor der

- ✓ ved krydsning af de små veje etableres en fodgængerovergang, som beskytter de svage trafikanter, hvor biler har vigepligt, og der er gode oversigtsforhold
- ✓ ved de større veje etableres bomme over stien og/eller trafiklys, som regulerer en sikker krydsning, når de "bløde trafikanter" skal krydse vejene.

## 2. BAGGRUND

---

I dag er den naturlige rute mellem Glamsbjerg og Tommerup stationsby Assensvejen, som er stærkt trafikeret. Assensvejen er ingen sikker vej for cyklister og for børn.

### Landsbyudvikling contra afvikling

Med en sti mellem de 5 byer kan skole, handel og fritidsaktivitet, styrkes og vækstes

Kan vi opretholde et niveau af aktiviteter, som gør det muligt at styrke befolkningstallet i byerne. Og vækste aktiviteterne byerne imellem og tiltrække yngre der vil bosætte sig som tilflyttere og børnefamilier.

Med forbedrede transportmuligheder gøres landsbyen mere attraktiv at bo i. Nye ejere renoverer husene og giver håndværkerne mere arbejde. Børnefamilier har større behov for at handle lokalt og et større forbrug end en pensionist/pensionistpar. De har behov for børnepasning, skole og fritidsaktiviteter.

Hjemmepleje og sundhedspersonale kan let komme rundt mellem byerne på elcykler og mindske kommunens CO<sub>2</sub> aftryk

Med mere turisme skabes der nye muligheder for såvel etablerede butikker som nye forretningsmuligheder og flere arbejdspladser.

En udviklingstrend igangsættes mod vækst og nye tiltag. Basis for det gode liv på landet opretholdes og styrkes.

### Borgere og gæster i byerne.

En sti, som forbinder og løber igennem de 5 byer, åbner for bred og alsidig anvendelse.

Til sport og motion bliver den en attraktiv rute til en rask løbetur alene eller fælles træningstur for flere, som i dag benytter de kommunale veje med biltrafik. Fritidsfaciliteter i byerne bliver mere attraktiv at benytte til weekend-samlinger og -turneringer, når området suppleres med flere muligheder.

Stien skaber nye muligheder for de 5 byer på mange fronter og for mange forskellige brugere – både beboere og gæster/turister.

### 3. MÅLGRUPPE

---

Følgende målgrupper får gavn af projektet:

- Af Assens Kommunes 41.500 borgere regner vi med ca. 12.000 borgere kan få gavn af delprojektet. Hertil kommer en mindre gruppe udenfor kommunens område.
- Af kommunens 12 folkeskoler, 4 privatskoler og 9 efterskole, regnes 6 folkeskoler, 3 privatskoler og 4 efterskoler af få gavn af delprojektet, ca. 600 gymnasieelever, børnehaver (inkl. dagpleje og vuggestue – ca. 500 børn), samt sociale børne- og ungeinstitutioner. Estimeret 50 - 150 daglige brugere til og fra skole/institution og fritidsaktiviteter.
- Turister til skinnecykler, det jernbanehistoriske og den fynske natur. Assensbanen er med sine 30 km Danmarks længste nedlagte jernbanestrækning, hvor man kan cykle på skinnecykler. Den starter i Tommerup st. og ender i Assens. Assensbanen ligger på den vestlige side langs hele arealet. Der er ca. 1.600 årlige udlejninger og ca. 5.000 årlige brugere. Det estimeres at ca. halvdelen af disse bruger banen langs delprojektet.
- Vandreturister. Erfaringstal fra Camønoen, der i 2018 havde ca. 11.000 registrerede vandrere. Ud fra potentialeanalyse for Øhavsstien (se link nederst i dette dokument) er der her alt efter område fra ca. 3.500 –25.000 årlige brugere. Dermed vil der kunne komme et tal mellem 7,5 -10.000 vandrere til Assinoen. Der kan være forskellige fokusområder for vandreturisme eks. kulturhistorisk (Banehistorie og stationsbygninger, slotte og herregårde, Teglværker, Hør væv, zoo mm.), Naturhistorie (Æblerne, landskabsdannelse), den fynske bjergbestiger rute.
- Pendlere fra togforbindelse i Tommerup st. og busforbindelserne langs Assensvejen. Estimeret vil 500 – 1500 daglige pendlere kan få gavn af delprojektet (ind- og udpendlere estimeret op til 10 % af kommunens pendlertal 2008).

Stien mellem Glamsbjerg og Tommerup Stationsby har som primær fokus **børn og unge**, der skal i skole og til fritidsaktiviteter

- **En sikker skolevej – en bilfri skolevej, udført som natursti uden belysning.**

Sekundært vil **et stort antal voksne** til og fra arbejde eller indkøb. Som fritidsaktivitet og til motion.

For **beboere i Glamsbjerg, Nårup, Verninge, Tommerup og Tommerup Stationsby** – vil en sti langs banen være attraktiv og forkorte transportvejen. Den vil lokke flere til at vælge cyklen på bekostning af bilen som transportform.

For **motionister og sportsfolk** vil den være attraktiv, da den er bilfri og med en alsidig natur og flere mulige genveje til at finde den længde og rundtur, som man måske vil søge som afveksling.

For **ældre**, som er bekymrede for at færdes ad de trafikerede veje på cykel eller til fods, åbner stien nye muligheder for at komme ud i naturen og holde gang i muskulaturen og kroppen. Med en god belægning vil stier også kunne tiltrække kørestolsbrugere eller åbne mulighed for, at en rollator kunne medbringes.

Fremtiden vil vise, at det er en alsidig skare af borgere og gæster, som vil benytte stien.

Se desuden analyse beskrevet i hovedrapporten.

## 4. HANDLINGER – det gør vi.

---

Ved at fokusere på "naturstier" og inddragelse af arealet langs banen kan der opnås større besparelser set i forhold til Bascon rapporten 2013/14

### Belysning efter behov

Hvor der på stierne kan være behov for belysning, kan der med intelligente lyssystemer, sensorer etc. skabes "lys efter behov" hvor et nødvendigt lys til at langsomme trafikanter kan se, hvor stien forløber de kommende 50-100 m er tilstrækkeligt.

Ingen høj gadelampe, som brænder hele natten og forstyrrer dyrelivet for natdyrene. Ingen gener for de mennesker, som bor tæt på.

## 5. TIDSPLAN

---

### Målsætning for projektets tidsplan.

Der henvises til den overordnede beskrivelse af Multifunktionelle stier tværs gennem Assens Kommune.

Glamsbjerg – Tommerup Stationsby stien kan igangsættes hurtigt på visse strækninger og med flere udfordringer på visse strækninger

- Der er mindst 8 meters bredde på banen arealet fra Glamsbjerg til Tommerup Stationsby, det efterlader nok plads til en sti på 2 meters bredde hele vejen
- Flere steder langs arealet er der skrænter og grøfter som skal planeres hvis der skal anlægges en sti (dette er ikke indfatte i estimatet)
- Afstikker til Verninge (Holmehave rensningsanlæg) kan med fordel gå fra hvor banen skærer Kivsmosevej og langs Holmehave Bæk mod syd og Verninge
- De steder hvor spildevandsledninger ikke følger banen kan der enten laves en sti ved siden af banen i niveau med denne , eller en sti over spildevandsledningerne i et andet niveau.
- Umiddelbart kan stykket mellem Glamsbjerg og Tommerup Stationsby sættes i gang, når spildevandsledninger er lagt
- Stykket langs Holmehave Bæk: her skal lodsejer involveres og de kan gøres som et step 2

Med en hurtig beslutningsproces og igangsætning, kan del strækningen etableres i 2022-2024 i takt med at spildevandsledninger er lagt.

## 6. SAMARBEJDSPARTNERE/KOMPETENCER

---

### Nøglepartnere

Der er tale om et kommunalt projekt, hvor Assens Kommune må forventes at bidrage med mindst 50% af etableringsomkostningerne samt de efterfølgende driftsomkostninger.



Evt. kan driften lægges ud lokalt, som det er set ved kirkebjerg området i Tommerup

Se beskrivelsen i den overordnede beskrivelse af Multifunktionelle stier tværs gennem Assens Kommune.

## **7. FORMIDLING**

---

Se beskrivelsen i den overordnede beskrivelse af Multifunktionelle stier tværs gennem Assens Kommune.

- ✓ Glamsbjerg, Verninge, Brylle og Tommerupernes lokalråd er parate til at bidrage aktivt om formidling og deltagelse i en Styregruppe, som repræsentanter for borgerne samt afholdelse af borgermøder om projektet. Samt af finde frivillige lokale kræfter der vil deltage aktivt i projektudførelsen

## **8. EVALUERING**

---

Se beskrivelsen i den overordnede beskrivelse af Multifunktionelle stier tværs gennem Assens Kommune.

## **9. BUDGET OG FINANSIERINGSPLAN**

---

Se beskrivelsen i den overordnede beskrivelse af Multifunktionelle stier tværs gennem Assens Kommune.

Med kreativitet og "det muliges kunst" kan stier efter gruppens vurdering etableres langt billigere. Det vurderes, at en sti langs banen mellem Glamsbjerg og Tommerup Stationsby kan etableres for 2,5 millioner kr. i anlægsudgifter. Og 1 million kr. hvis den etableres ved brug af frivillig arbejdskraft over en længere tidshorisont oven på spildevandsledninger.

Hertil ca. 500.000 kr. til skønnet eksproprieringsudgifter.

- ✓ Der er her efter corona-nedlukningen særligt behov for at genstarte Danmark med grønne projekter som understøtter væksten i vandre- og cykelturismen og er bæredygtige ved at skabe muligheder for at nedbringe biltrafikken og reducere CO<sub>2</sub> udledningen.

## **10. USIKKERHEDER**

---

Se beskrivelsen i den overordnede beskrivelse af Multifunktionelle stier tværs gennem Assens Kommune.

- ✓ Arbejdsgruppen er parate til at hjælpe med aftaler med private lodsejere, hvor det kan bidrage positivt.

## 11. ANSØGER OG FORANKRING

---

Arbejdsgruppen bag delprojektet Glamsbjerg – Tommerup st. er repræsenteret af følgende lokalråd:

- ✓ Tommeruppernes Lokalråd
- ✓ Glamsbjerg Lokalråd
- ✓ Brylle lokalråd
- ✓ Vervingelokalråd

Kontaktpersoner og koordinatører er

- Martin Winther-Gaasvig, [formand@tommerupperne.dk](mailto:formand@tommerupperne.dk) 6061 2213
- Jakob Storm, [jakob.storm@tommerupperne.dk](mailto:jakob.storm@tommerupperne.dk) 3078 1470

