



## Dialogmøde med Assens Kommune og Tommeruppernes Lokalsamfund

Fra Assens Kommune: Charlotte Vincent, Finn Brunse, Ashil Farokh, Lars Kristian Pedersen og Steen Søgaard.

Lokalsamfundet: Lisbeth Wehner Rasmussen, Susanne Petersen, Martin Winther-Gaasvig, Jens Skov Rasmussen, Sven Erik Schmidt og Jakob Schjødt-P. (referent)

1 - Velkomst ved Lokalsamfundets formand Martin Winther-Gaasvig

2 – Infrastruktur:

Tog og busforbindelser.

Lokalsamfundet ønsker flere togafgange om morgenen. Fx så man kommer først til Odense før IC-toget mod København gør. Stoppet ved Langeskov har rykket planen så der bliver ventetid i Odense.

LKP: Assens Kommune har en af det mest udbyggede tele-taxa ordninger. Men den kører ikke før kl. 9 pga. at for mange skoleelever ellers ville bruge ordningen.

Hvis vi skal have flere busser ml. Tommerupperne skal vi gå gennem kommunen. Lokalsamfundet spørger om der evt. er mulighed for at sætte mindre og billigere busser ind i lokalområdet. Det undersøger Sten Søgaard priser på..

Lokalsamfundet foreslår en gangbro over banen til Østerbro og Erhvervsparken TEP.

Lars Kristian og Finn Brunse: Det har kommunen forsøgt kraftigt for 10 år siden. Det er Banestyrelsen der afslog det. Det er dyrt og det er ikke muligt at få lov til selv at betale for det. En ny tunnel er ikke billigere. Men der kom elevatorer ud af anstrengelserne den gang.

Tobovej/Nørremarksvej er meget belastet af tung transport på grund af lav jernebanetunnel. Hvad kan der gøres ved det?

Der er ikke nogen planer om at udbygge Tobovej/Nørremarksvej. En billigere mulighed kan være bedre skiltning på hovedvej 161 – men det er ikke en nem ting at få gennemført. LKP: En ombygning af vejen vil koste en meget stor del af kommunens vejbudget. En uddybning af tunnelen i stationsbyen er ifølge Finn ikke muligt da den er bygget som et rør. Her kan man ikke blot fjerne bunden for så bliver den ustabil. Er der en gammel tunnel under banen ved Skelskovvej/Tunnelvej??

3 – Byggerier

9. april 2018 går arbejdet i gang med byggemodne Overmarken.

De næste år er pengene til almennyttige boliger afsat til bla. Saværksgrunden. Hvis der skal bygges på Sortebro ved Overmarken skal det være en privat investor der selv skal i gang. Rammelokalplanen behandles snart i byrådet.

Der kommer i første omgang 14-20 boliger på Savværksgrunden.

4 – Klimaprojekter

Kirkebjerg går i gang i efteråret. Der er gang i det forberedende arbejde og kontakt til lodsejere.



### 5 – Stiprojekter

Assensbanen: Et arbejde som lokalrådets arbejdsgrupper er ved at forberede.

Sti fra Overmarksgården (Skovstrupvej) mod nord undersøges fortsat. Der er indledt dialog med lodsejere, men det er usikkert hvor dette ender.

Sti til Overmarksgården fra Tommerup Syd er bevilget men jorden er ikke købt. Salget af byggegrundene skal nok være med til at finansiere jordkøbet.

Lys på Sortebrovej. Ønsket skal sendes til politikere og rejses i teknik- og miljøudvalg i forbindelse med budgetforhandlingerne. Lokalrådet skal henvende os via politikerne. Det er svært at bidrage med indsamlede midler til lys, da det er meget reguleret i lovgivningen.

Der kan aktuelt søges midler til stier hos friluftsrådet. Her får Lokalrådet vejledning fra kommunens fundraiser.

### 6 – Byforskønnelse

Søg midler hos Assens Kunstråd. Men de giver nok ikke til vedligehold til fx Hørblomstfiguren i Tommerup Syd.

Ansøgningsfristen til Nedrivningspuljen er lige udløbet og mest beregnet til mindre byer.

Baagøgård på Vædegårdsvej 1 er en stor øjebæ. Svært for kommunen at gøre noget ved. Men Steen Søgaard vil tage sagen med og undersøge hvad der sker på stedet.

Ejeren er angiveligt mest interesseret i jagt på området.

### 7 – Diverse

Lokalrådets 7 ambassadører byder velkommen til nye borgere fra andre kommuner.

Der er ca. 60 tilflyttere som siden august 2017 har fået en velkomstkurv med gavekort og rabatkort til en værdi af over 3000 kroner.

Ref. Jakob Schjødt-Pedersen